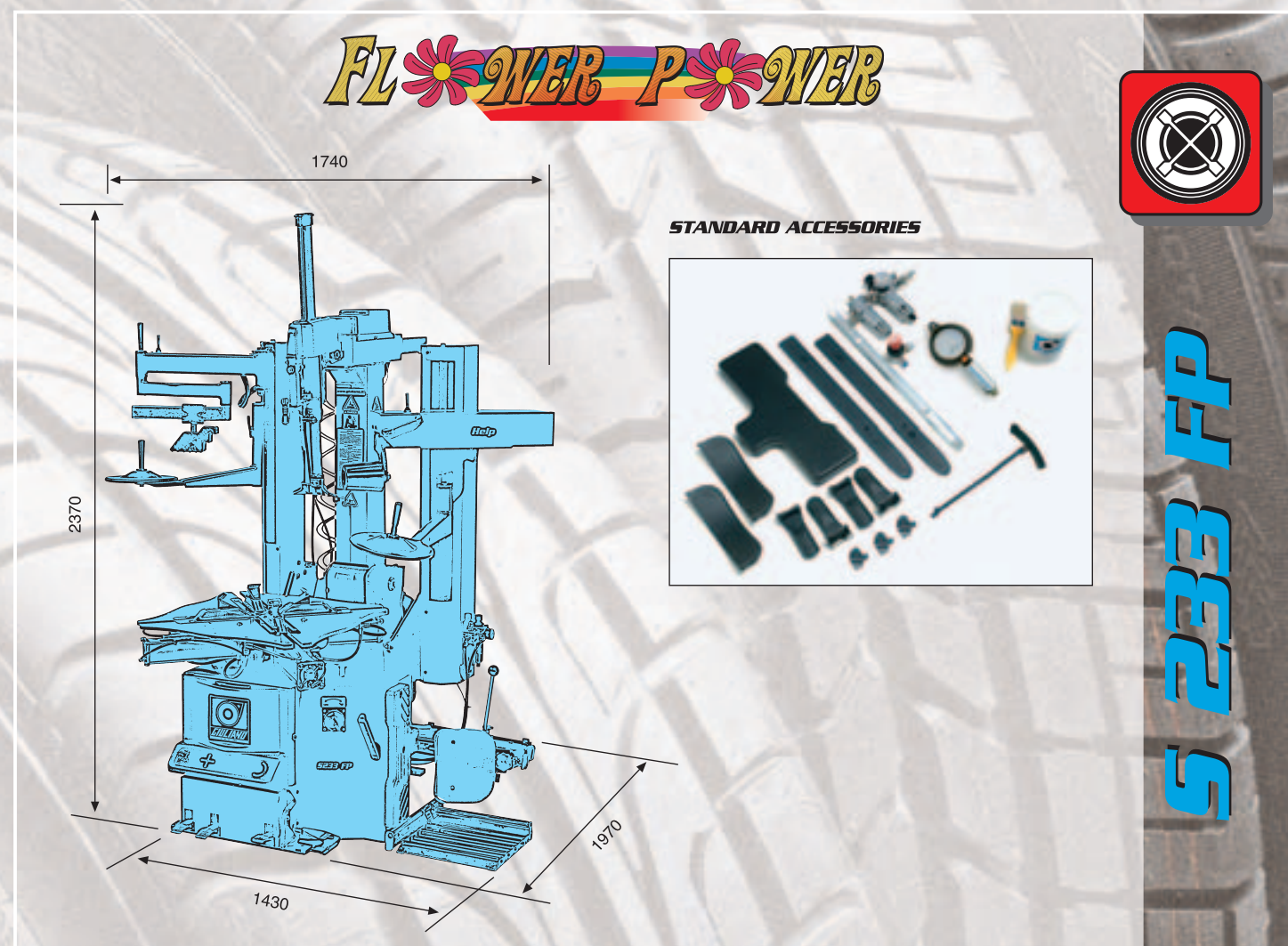


DATI TECNICI	STANDARD FEATURES	DONNEES TECHNIQUES	TECHNISCHE ANGABEN	DATOS TÉCNICOS	S 233 FP
Bloccaggio cerchio	Rim clamping	Blocage jante	Felgeneinspannung	Bloqueo llanta	10" - 28"
Diametro max.ruota	Max.wheel diameter	Diamètre maxi.roue	Max.Raddurchmesser	Diámetro máx. rueda	1200 mm (47")
Largh. max. ruota	Max.wheel width	Largeur maxi.roue	Max.Radbreite	Ancho máx. rueda	406 mm (16")
Forza max. cilindro stallonatore	Max. bead-loosener cylinder force	Force vérin décolleur maxi.	Max. Kraft des Wulstabdrückzylinders	Fuerza máx. cilindro destalonador	30900 N
Pressione d'esercizio	Operating pressure	Pression de service	Betriebsdruck	Presión de trabajo	10 bar (145 psi)
Velocità di rotazione	Rotating speed	Vitesse de rotation	Drehgeschwindigkeit	Velocidad de rotación	7-14 rpm
Alimentazione	Power supply	Alimentation	Stromzufuhr	Alimentación	400 V 3ph
Potenza motore	Motor power	Puissance moteur	Motorleistung	Potencia motor	0,8-1,1 kW
Coppia max. mandrino	Max. spindle torque	Couple maxi. mandrin	Maximales Kräftepaar an der Hauptspindel	Par máx. de mandril	1200 Nm
Limitatore pressione gonfiaggio max.	Inflating pressure limiting device max.	Dispositif limiteur de pression de gonflage maxi.	Vorrichtung zur Reifenfülldruck-begrenzung max.	Dispositivo limitador de presión de inflado máx.	3,5 bar (50 psi)
Peso netto	Net weight	Poids net	Nettogewicht	Peso neto	461 kg

Other voltages available upon demand

The specifications stated on this brochure are not binding, Giuliano S.p.A. reserves the right to change any specification without notice.



- TYRE-CHANGERS
- WHEEL-BALANCERS
- WHEEL ALIGNMENT
- LIFTS
- TESTING EQUIPMENT



GIULIANO S.p.A. :Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: giuliano@giuliano.it - Internet :www.giuliano.it

09/2006



SMONTAGOMME SUPERAUTOMATICO
RACING A DUE VELOCITÀ CON NUOVO
SISTEMA DI BLOCCAGGIO RUOTE
FLOWER POWER
TWO SPEED TILT-BACK TYRE CHANGER
FOR RACING TYRES WITH NEW FLOWER
POWER WHEEL CLAMPING SYSTEM
DEMONTE-PNEUS SUPERAUTOMATIQUE
RACING A DEUX VITESSES AVEC
NOUVEAU SYSTEME DE BLOCAGE DE
ROUES FLOWER POWER



S 233 FP



S 233 FP



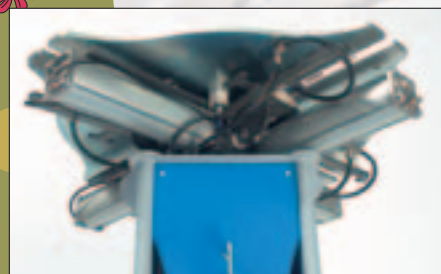
SISTEMA DI GONFIAGGIO TUBELESS: disponibile in versione corredata con dispositivo analogico (standard) oppure digitale (opzionale) per il gonfiaggio veloce di ruote tubeless.

TUBELESS INFLATION DEVICE: available in version with analog (standard) or digital (optional) quick inflation device for tubeless tires.

SYSTEME DE GONFLAGE TUBELESS: disponible en version équipée de dispositif analogique (standard) ou numérique (en option) pour le gonflage rapide de roues tubeless.

TUBELESS-REIFEN-FÜLLSYSTEM: Verfügbare Versionen: mit Analog-Vorrichtung (Standard) oder mit Digital-Vorrichtung (auf Anfrage) für das rasche Aufpumpen von Tubeless-Reifen.

SISTEMA DE INFLADO TUBELESS: disponible en versión equipada con dispositivo analógico (standard) o digital (bajo pedido) para el inflado rápido de ruedas tubeless.



PIATTO AUTOCENTRANTE FLOWER POWER: consente il bloccaggio di ruote fino a 28" (26" esterno cerchio); più potenza, affidabilità e sicurezza nel bloccaggio dei cerchi con il nuovo sistema a 4 cilindri.

FLOWER POWER TURNABLE PLATE: reaches 28" wheel clamping capacity (26" external); more performance, reliability and safety in wheel clamping with the new 4 cylinders system.

PLATEAU CENTREUR FLOWER POWER: ce plateau permet de bloquer toute roue jusqu'à 28" (26" si on considère le blocage de l'extérieur de la jante); plus de puissance, de fiabilité et de sécurité sont garanties par la nouveau système à 4 vérins.

FLOWER POWER ZENTRIERTISCH: ermöglicht, Felgen bis 28" einzuspannen (26" bei Einspannung vom Felgenaußen); höhere Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit sind durch das neue 4-Zylinderssystem gewährleistet.

PLATO AUTOCENTRANTE FLOWER POWER: permite el bloqueo de ruedas de hasta 28" (26" exterior llanta); mayor potencia, fiabilidad y seguridad en el bloqueo de las llantas con el nuevo sistema a 4 cilindros.



SISTEMA DI BLOCCAGGIO PNEUMATICO A TRIPLA AZIONE: garantisce un bloccaggio combinato in verticale, orizzontale e diagonale del braccio operante e del palo orizzontale, che elimina tutti i possibili giochi meccanici.

TRIPLE ACTION PNEUMATIC LOCKING DEVICE: grants a combined locking of horizontal arm and operating arm in vertical, horizontal and diagonal direction, avoiding all mechanical stress on arms.

SYSTEME DE BLOCAGE PNEUMATIQUE A TRIPLE ACTION: Il garantit un blocage combiné à la verticale, à l'horizontale et en diagonale du bras opérateur et du bras horizontal, ce qui élimine tous les jeux mécaniques possibles.

RAD-EINSPANNSYSTEM MIT DREIFACHER AKTION: Gewährleistet eine kombinierte Einspannung in der Vertikalen, Horizontalen und Diagonalen des Montagearms und des horizontalen Masts zur Beseitigung aller möglichen mechanischen Spiele.

SISTEMA DE BLOQUEO NEUMÁTICO DE TRIPLE ACCIÓN: garantiza un bloqueo combinado en vertical, horizontal y diagonal del brazo y de la columna horizontal, lo que elimina toda posibilidad de juegos mecánicos.



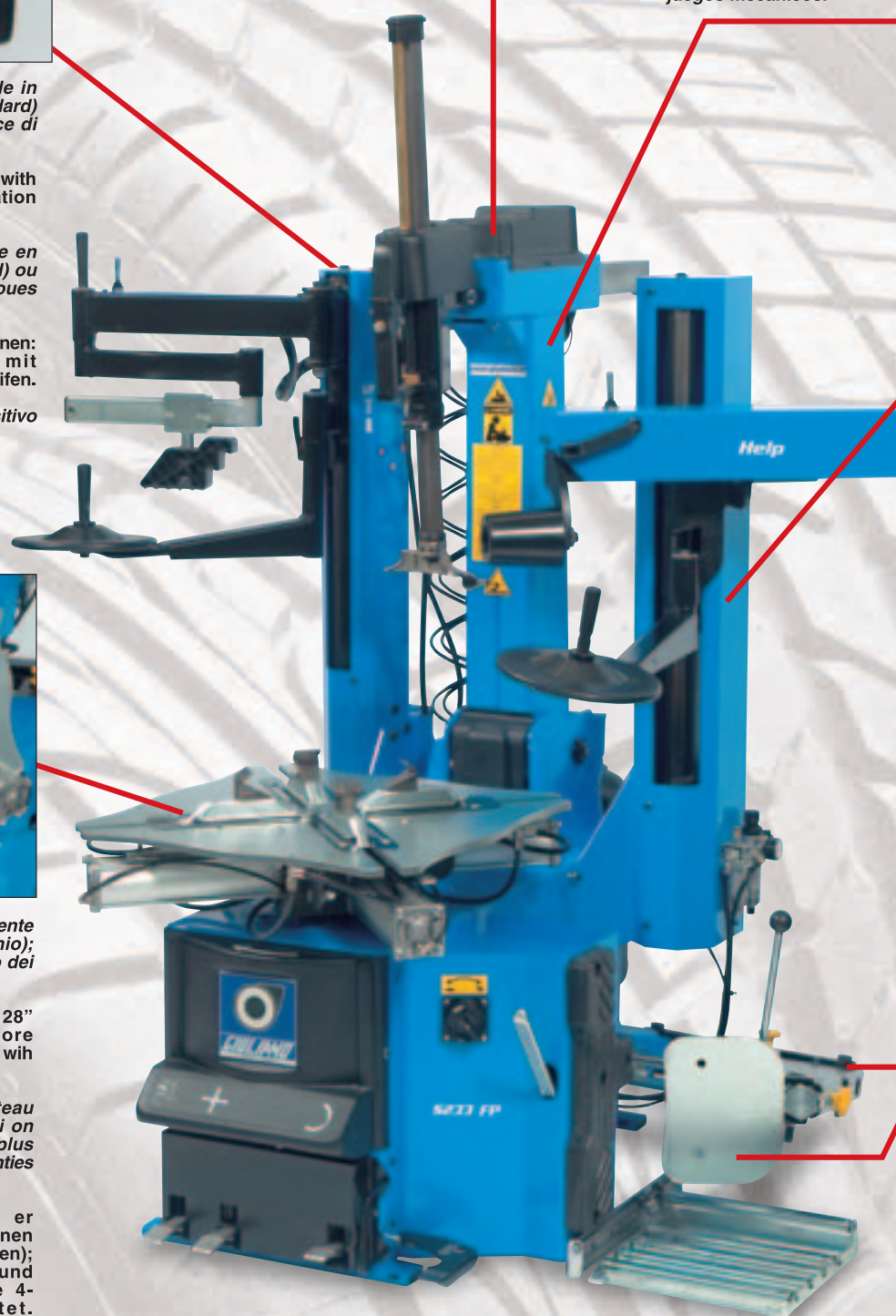
PALO VERTICALE CLASSE Racing: consente un'agevole operatività con ruote larghe fino a 16" (406 mm).

Racing CLASS TILTING POST: gives an easy and handy operation with wheels up to 16" (406 mm) wide.

BRAS VERTICAL CLASSE Racing: il permet un travail facile avec des roues larges jusqu'à 16" (406 mm).

VERTIKALER MAST - KLASSE Racing: Ermöglicht eine leichtere Handhabung bei Rädern mit Breite bis zu 16" (406 mm).

COLUMNA VERTICAL CLASE Racing: Garantiza cómoda operatividad con ruedas de anchura de hasta 16" (406 mm).



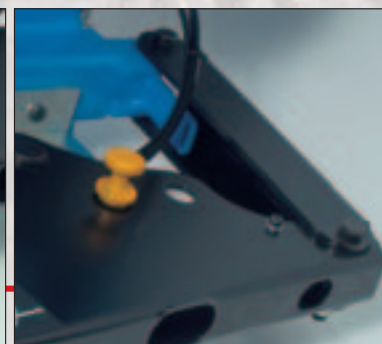
ACCESSORI PNEUMATICI: è equipaggiato con bracci pneumatici HELP e PRESS ARM, indispensabili per l'operatività su ruote sportive, a profilo ultra-ribassato e run-flat; a richiesta può essere aggiunto l'utilissimo sollevatore pneumatico WHEEL LIFT 3, per sollevare e portare sul piatto autocentrante anche i pneumatici più pesanti senza problemi per la schiena dell'operatore.

PNEUMATIC ACCESSORIES: equipped with pneumatic helpers, HELP and PRESS ARM, necessary for easy handling of sport cars, low profiled and run flat tyres; pneumatic WHEEL LIFT 3, for lifting heavy tyres on tabletop without problems for your back, is also available upon request.

ACCESSOIRES PNEUMATIQUES: équipé de bras pneumatiques HELP et PRESS ARM, indispensables pour intervenir sur des roues de voitures de sport, à profil ultra-rabaissé et run-flat; l'élevateur pneumatique WHEEL LIFT 3, très utile pour soulever et porter sur le plateau centreur même les pneumatiques les plus lourds sans aucun problème pour le dos de l'opérateur, est aussi disponible sur demande.

DRUCKLUFTGESTEUERTES ZUBEHÖR: die Maschine ist mit druckluftgesteuerten Hilfsarmen HELP und PRESS ARM ausgerüstet, die für die Montage/Demontage von Sport- Niederquerschnitt- und Runflat Reifen unentbehrlich sind; der sehr nützliche Druckluftheber WHEEL LIFT 3 kann dazu als Option eingebaut werden, damit auch die schwersten Reifen leicht bis zum Zentriertisch angehoben konnten.

ACCESORIOS NEUMATICOS: es equipado con los brazos neumáticos HELP y PRESS ARM, indispensables para operar con ruedas deportivas, de perfil ultra-rebajado y run-flat; el utilísimo elevador neumático WHEEL LIFT 3, para elevar y situar en el plato autocentrante incluso los neumáticos más pesados sin problema para la espalda del operador, es disponible bajo pedido.



BRACCIO STALLONATORE CON SISTEMA COMBINATO: la nuovissima combinazione dei movimenti tradizionale ed a parallelogramma (selezionabili attraverso un semplice movimento del perno di tenuta) consente la stallonatura ottimale per ogni tipo di pneumatico. Regolabili anche l'angolo d'inclinazione ed il ritorno della palette.

"COMBINED SYSTEM" BEAD BREAKER: totally new combination of traditional and parallelogram movement (selected by simply moving the fixing pin), performs the best bead breaking for every kind of tyre. Shovel angle and return are also adjustable.

BRAS DECOLLEUR AVEC SYSTEME COMBINE: la toute nouvelle combinaison de mouvements, traditionnel et en parallélogramme, (à sélectionner par simple mouvement de l'axe de fixation) permet le décollage optimal de tout pneu. L'angle d'inclinaison et le retour de la pelle sont réglables aussi.

WULSTABDRÜCKARM MIT KOMBISYSTEM: die allerneueste Kombination von Traditionell- und Parallelogrammbewegung gewährt jedem Reifen das optimale Wulstabdrücken durch einfache Verschiebung des Befestigungsstiftes. Noch dazu sind Neigungswinkel und Rücklauf der Schaufel einstellbar.

BRAZO DESTALONADOR CON SISTEMA COMBINADO: la nueva combinación de los movimientos tradicionales y a paralelograma (seleccionables a través de un sencillo movimiento en el perno de sujeción) permite un óptimo destalonado para todo tipo de neumáticos. Son regulables además el ángulo de inclinación y de retorno de la paleta.

FLOWER POWER