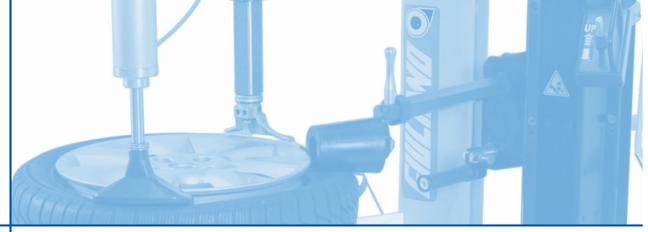
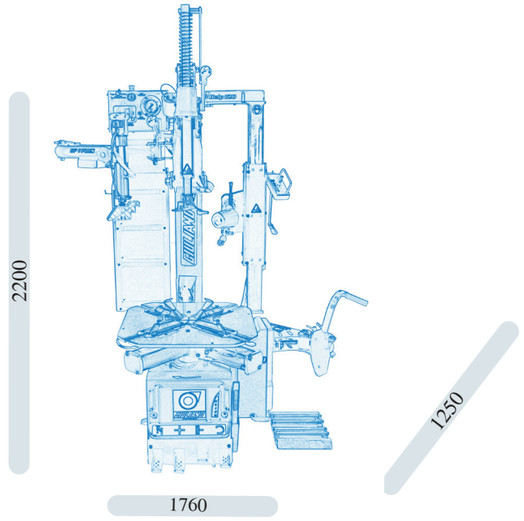
SX 120 PRO DUO



STANDARD FEATURES - *DONNEES TECHNIQUES*

Rim clamping from outside *Blocage jante de l'extérieur*	10" – 26"
Rim clamping from inside *Blocage jante de l'intérieur*	12" – 28"
Max. tyre diameter *Diamètre maxi. roue*	1200 mm (47")
Max. tyre width *Largeur maxi. roue*	406 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar *Force vérin décolleur à 10 Bar*	30800 N (3140 kg)
Operating pressure *Pression de service*	8 - 10 bar (116 - 145 PSI)
Power supply *Alimentation*	220V 1PH 50/60 HZ
Motor power *Puissance moteur*	0,75 KW (with motoinverter)
Pre-set tyre inflating pressure *Pression de gonflage maxi.*	3,5 bar (50 Psi)
Turntable rotation speed *Vitesse de rotation*	8 – 16 rpm
Net weight *Poids net*	395 Kg

DIMENSIONS - *DIMENSIONS*



STANDARD ACCESSORIES - *ACCESSOIRES STANDARD*

Designed for top professional tyre specialists, and high volume tyre shops, servicing all kinds of car, racing, run flat and UHP tyres.
Conçu pour les meilleurs spécialistes de pneus et pour les ateliers gérant des volumes élevés ainsi que pour l'entretien de toutes sortes de roues, Racing, Run flat et UHP.

FUNCTIONS - *FONCTIONS*

Robust fixed vertical tower with innovative parallelogram operating arm (PAR-MOVE Concept).
Bras vertical fixe équipé de bras operateur avec mouvement à parallélogramme (PAR-MOVE Concept).

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm.
Verin détalonneur de Ø 200 mm à double effet.

Reinforced Chassis. Fixed vertical tower and parallelogram operating arm makes SX 120 Pro Duo extremely robust and stiff, granting increased rigidity and eliminating all flexes.
Le Châssis renforcé, le bras vertical fixe et le bras opérateur à parallélogramme rendent le SX 120 Pro Duo extrêmement robuste et rigide, sans aucune flexion.

Tabletop thickness 14 mm w/POWER X four cylinders clamping system (Giuliano Patent)
Plateau centreur ayant une épaisseur de 14 mm avec système de blocage par 4 verins pneumatiques « POWER X » (brevet Giuliano)

LeverNoLever tyre mounting/demounting system, Giuliano Patent, with combined option through patented LeverNoLever device (available on Pro Duo L-N-L version only).
Dispositif avec système "LeverNoLever" (brevet Giuliano) pour le montage et le démontage de roues voiture sans l'emploi du levier décolle-talon, avec l'option de pouvoir utiliser le levier si nécessaire (pour version Pro Duo L-N-L).

Double rotation speed by pedal (motoinverter).
Double vitesse de rotation par pédale (système "Motoinverter").

Tyre inflation by pedal (standard).
Dispositif de gonflage par pédale (standard).

Patented SBS System for bead breaker shovel travel memory. Adjustable bead breaker shovel angle.
Système SBS (SMART BLADE SYSTEM) breveté pour la mémorisation de la position du détalonneur. Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon.

PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim during bead breaking operations
Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante (brevet Giuliano) pendant le décollage du talon.

Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function, GIULIANO patent.
Equipé de bras d'appoint BP1 Plus (standard), avec dispositif de retour automatique en position de repos à fin de travail (brevet Giuliano).

Equipped with Help 120 additional pneumatic helper tower and Box 120 Tools Storage Box (standard).
Equipé de bras d'appoint Help 120 et Box 120 Porte Outils (standard).

Suitable for Wheel Lifter and tubeless tyre bead seating system (optional).
Possibilité de montage de l'élévateur de roue et Système de gonflage Tubeless GUN (en option).

10/2017

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

Profession : Passion

PAR-MOVE CONCEPT HIGH PERFORMANCE SUPER-AUTOMATIC TYRE CHANGER WITH COMBINED TWO ASSIST ARMS

GIULIANO AUTOMOTIVE EQUIPMENT

DEMONTE-PNEUS SUPERAUTOMATIQUE PAR-MOVE CONCEPT AVEC DEUX BRAS D'APPOINT A FONCTION COMBINEE

SX 120 PRO DUO

PAR MOVE
SUPER
BP1 PLUS
10" 28"
HELP
2 SPEED
JC
PX
BBB
PO
SBS
CAR
RACING

wdk Approved*

CE

R.U.S.C. 0,60

*** Version available upon request**
Version disponible sur demande

SPECIAL FUNCTIONS
FONCTIONS SPÉCIALES

PARALLELOGRAM MOVE CONCEPT

Vertical Tower - Operating Arm
Groupe bras vertical – bras opérateur

Robust fixed vertical tower with innovative parallelogram operating arm (PAR-MOVE Concept) allows to install SX 120 Pro Duo tyre changer in a working space corresponding to its actual overall dimensions inside the tyre shop with no extra rear and side space required. The new design makes SX 120 Pro Duo extremely robust and stiff, granting increased rigidity and eliminating all flexes, and memorizing working position.

Bras vertical fixe avec bras de manœuvre équipé d'un système innovant à parallélogramme (PAR-MOVE Concept). Cela permet l'installation du SX120 Pro Duo dans un espace correspondant à ses dimensions globales. Cette nouvelle conception garantit également une haute résistance et une rigidité accrue en réduisant au minimum les flexions, en plus maintient la mémoire de la position de travail.

Work Different !!

Air Control Box
Ensemble pneumatique de service

New air control box containing filter-lubricator unit has been mounted on the upper left side of the vertical tower. Inflating hose rewinds automatically. Operation and maintenance are quick and easy.

Une nouvelle boîte de contrôle pneumatique contenant l'ensemble « filtre / lubrificateur » est montée sur le côté supérieur gauche du bras verticale. Elle est équipé d'un tuyau de gonflage enroulé sur une poulie avec ressort de retour. L'utilisation et l'entretien de cet ensemble sont faciles et ergonomiques.

POWER X PATENTED

POWER X (Giuliano patent)
POWER X (Brevet Giuliano)

POWER X is GIULIANO patented 4 cylinders clamping turntable! Developed by our engineers, this innovative system with 4 cylinders instead of 2, grants uniform power on jaws, allowing to clamp the wheel evenly and safely, without any presetting or adjustment. Double rotation speed by pedal (motoinverter).

Plateaux-centreur POWER X avec système de blocage par 4 vérins au lieu de 2 vérins dont les poussés et les forces uniformément réparties permettent de bloquer la roue d'une manière homogène et en toute sécurité, sans aucun réglage. Double vitesse de rotation par motoinverter.

PATENTED

Vertical tower with built-in air tank
Bras vertical avec réservoir d'air

Vertical tower with built-in air tank, designed in conformity with current safety regulations, provides tubeless tyre inflation and bead seating (optional), eliminating the need for a separate air tank.

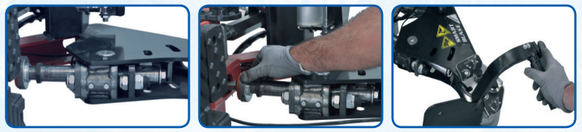
Le poteau de support est utilisé comme réservoir d'air pour le gonflage tubeless (option) et réalisé en conformité aux normes en vigueur, ce qui permet d'annuler la nécessité de fournir un réservoir séparé.

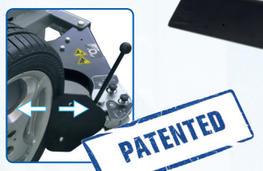
SMART BLADE SYSTEM PATENTED

SBS System (Giuliano patent)
Système SBS (Brevet Giuliano)

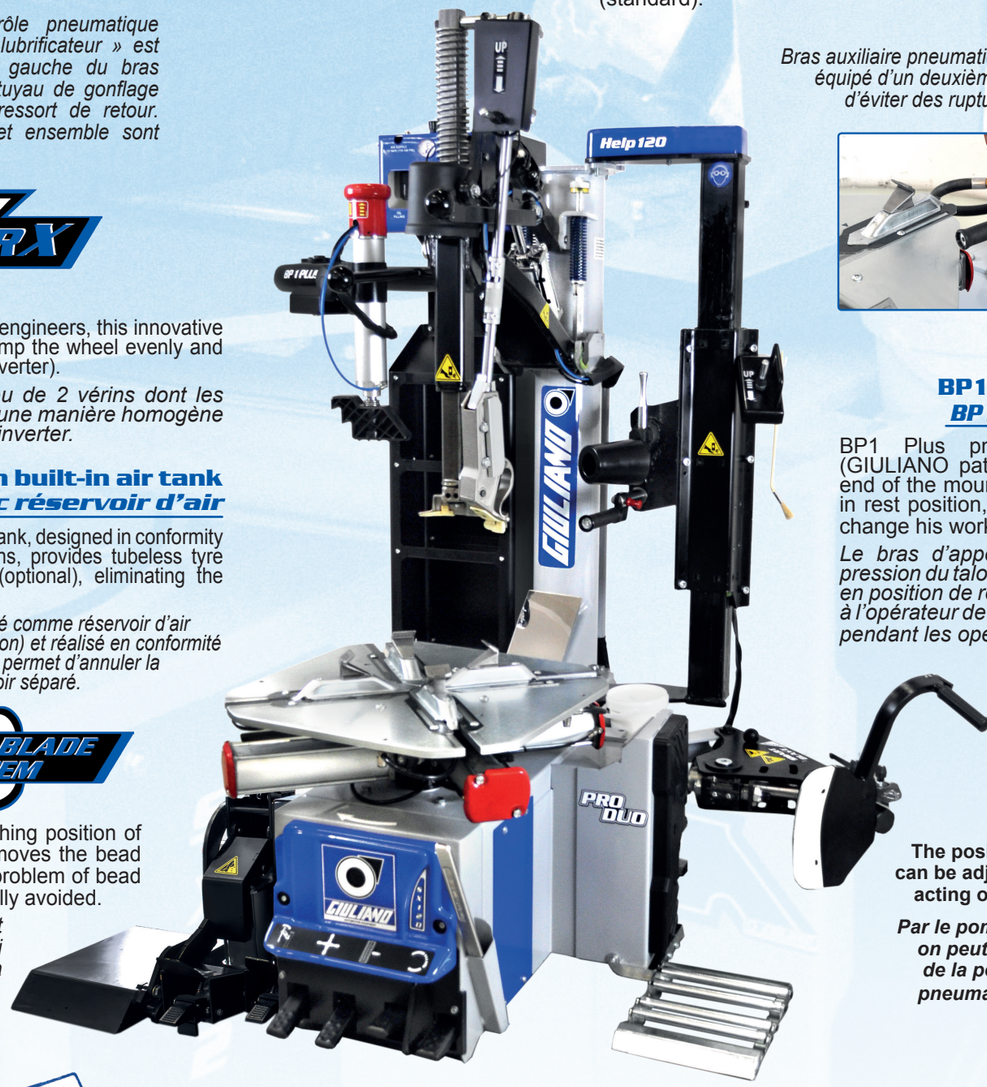
SMART BLADE SYSTEM (GIULIANO patent) memorizes both starting and finishing position of bead breaker blade, and includes patented PO SYSTEM, which automatically moves the bead breaker blade back to the starting position, after its penetration. In this way, the problem of bead breaker blade getting stuck into the rim while breaking the bead can be successfully avoided.

Système SBS (SMART BLADE SYSTEM) permet de mémoriser la position de départ de la pelle décolleuse ainsi que celle d'arrivée, comprenant le système PO qui permet le retour automatique de la pelle décolleuse dans sa position initiale après la pénétration, pour éviter quelle s'encastre entre la jante et le pneu.





PATENTED



SPECIAL FUNCTIONS
FONCTIONS SPÉCIALES

LEVER NO LEVER PATENTED

LEVER

NO LEVER

PATENTED

LeverNoLever tyre mounting/demounting system, GIULIANO patent, can work either with or without a bead lifting lever, so you can decide which is the most effortless way to operate on specific tyre applications (available on Pro Duo L-N-L version only).

***LeverNoLever**, système breveté qui permet le montage/démontage de roues sans l'emploi du levier décolle-talons mais équipé d'un sélecteur qui permet de passer au mode opératoire traditionnel donc avec l'emploi du levier décolle-talons (disponible uniquement sur modèle Pro Duo L-N-L).*

HELP 120

Additional pneumatic helper tower for fitting/removing low-profiled and UHP tyres, is equipped with an additional tilting roller tool for lower bead. This solution avoids any damage to either tool or clamping jaws while rotating the turntable, even if additional roller tool is left in working position (standard).

TILTING MOVEMENT - MOUVEMENT BASCULANT

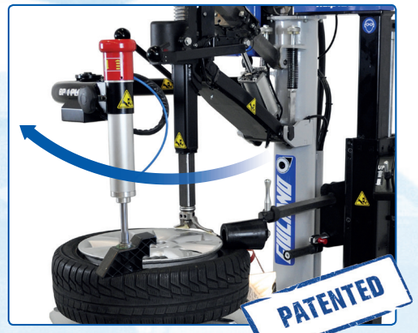
Bras auxiliaire pneumatique pour faciliter les opérations de montage / démontage de pneus rabaissés et UHP, équipé d'un deuxième rouleau pousseur basculant qui tourne sur son propre axe. Une solution qui permet d'éviter des ruptures pendant la rotation du plateau-mandrin si le rouleau est encore inséré (standard).

ROTATING MOVEMENT - MOUVEMENT TOURNANT

BP1 PLUS (Giuliano patent)
BP1 PLUS (Brevet Giuliano)

BP1 Plus pneumatic bead pressing arm (GIULIANO patent) lifts up automatically at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position (standard).

Le bras d'appoint BP1 Plus breveté, pour la pression du talon, se positionne automatiquement en position de repos à la fin du travail, permettant à l'opérateur de ne pas devoir changer de position pendant les opérations (standard).

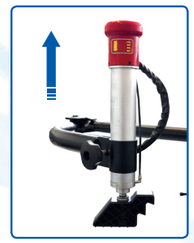


PATENTED

BP1 PLUS PATENTED

The position of BP1 Plus can be adjusted in height by acting on its hand knob.

Par le pommeau de blocage on peut régler l'hauteur de la position du vérin pneumatique BP1 Plus.



Pneumatic Wheel Lifter
Elévateur pneumatique

A very practical wheel lifter reduces effort and increases productivity (optional, upon request). Max. wheel weight 80 Kg.
Elévateur de roue pratique et rapide, il réduit l'effort et augmente la productivité de l'opérateur (disponible sur demande). Poids maxi. de la roue 80 Kg.

BOX 120

Tools Storage Box (standard).
Porte Outils (standard).